

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Норильский государственный индустриальный институт»**


Горно-технологический факультет

Кафедра Технологических машин и оборудования

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника МКУ

«Управление «Норильскавтодор»

 Аношкин А.Е.

« 18 » 10 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по УВР

 В.Ю. Стеклянный

« 18 » 10 2017 г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

по получению первичных профессиональных умений и навыков

Направление подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Профиль подготовки «Подъемно- транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения Очная, заочная


Норильск 2017г.

Разработана в соответствии с ФГОС ВО
приказ № 162 от 06.03.2015г.

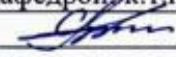
Программа одобрена на заседании кафедры:

Протокол № 3

от «14» 10 2017г.

Зав. кафедрой Пилипенко С.С., к.т.н.доцент 

Автор(ы)-разработчик (и):


Пилипенко С.С., зав. кафедрой, к.т.н., доцент. 

Серебренников Ю.Г., доцент, к.т.н. 

Рецензенты:

Начальник отдела организации дорожной деятельности

Управления городского хозяйства Администрации

Города Норильска Бурулёв О.В. 

Программа одобрена на заседании Ученого совета ГТФ

ФГБОУ ВО «Норильский государственный индустриальный институт»

«20» 10 2017 г. Протокол № 2

1. Цель учебной практики

Цель учебной практики –

1. Обеспечение связи между научно - теоретической и практической подготовкой студентов, приобретение первоначального опыта и определённых навыков практической деятельности.
2. Приобретение умения и навыков рабочей профессии.
3. Изучение истории освоения НПП и оформление ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», перспективы развития основных предприятий в Норильске и ремонтной отрасли «Норильский никель».

2. Задачи учебной практики

Задачами учебной практики является изучение следующих вопросов:

- рабочее место студента на базовом предприятии; функциональная структура цеха, гаража, участка; технологические потоки и оборудование; технологические операции; инструмент, приспособления, оснастка; конструкторская и технологическая документация;
- охрана труда и техника безопасности; инструктаж по ТБ различных рабочих мест; контроль за выполнением правил ТБ у различных рабочих мест; контроль за выполнением правил охраны труда, травматизм, его причины и меры предупреждения; пожарная безопасность; охрана окружающей среды.

Данные задачи учебной практики соотносятся с видами и задачами профессиональной деятельности, определяемыми ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы», профиль подготовки «Подъемно–транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»:

- проектно-конструкторская;
- производственно-технологическая;
- организационно- управленческая.

3. Способ и формы проведения учебной практики

Стационарная практика проводится в профильных организациях, расположенных на территории НПП, в лабораториях кафедры ТМиО. Формой проведения учебной практики является теоретическое обучение по изучению основ рабочей профессии «слесарь по ремонту автомобилей» 3 разряда и «слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов» 3 разряда (2 недели).

4. Место учебной практики в структуре ООП

Учебная практика входит в раздел «Б2У. «Учебная практика», ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы», профиль подготовки «Подъемно- транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование».

Учебная практика базируется на изучении следующих дисциплин:

- начертательная геометрия и инженерная графика;
- гидропневмопривод подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- материаловедение;
- двигатели внутреннего сгорания, автомобили и тракторы;
- метрология, стандартизация и сертификация;
- введение в профиль;
- детали машин и основы конструирования.

Изучение данных дисциплин готовит студентов к освоению содержательной стороны профессиональной деятельности и помогает освоить психологические основы труда, приобрести

«входные» компетенции, такие как:

- способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизированных образцов наземных транспортно - технологических машин и комплексов (ПК-4);
- способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-8);
- способность в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно - технологических машин и их технологического оборудования (ПК-9);
- способность участвовать в подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок инструкций и другой технической документации (ПК-12);
- способность в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-14).

5. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика проводится в ЧОУ ДПО «Корпоративный университет «Норильский никель», на базе лаборатории кафедры ТМиО НГИИ в соответствии с учебным планом направления подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы», профиль подготовки «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование».

Для студентов заочной формы обучения учебная практика может проводиться по месту работы студента, если оно соответствует профилю обучения в ВУЗе.

6. Практика для инвалидов и лиц с ОВЗ

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья (при наличии возможностей в соответствии с программой практики).

7. Планируемые результаты обучения при прохождении учебной практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ООП

В результате прохождения данной практики обучающийся должен приобрести следующие знания, умения, навыки:

Код компетенции	Результаты освоения ООП	Планируемые результаты обучения		
		Базовый	Продвинутый	Высокий
ПК-4	способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизированных образцов наземных транспортно - технологических машин и комплексов.	<u>Знать:</u> Основы проектирования и конструирования наземных транспортно- технологических машин. <u>Уметь:</u> пользоваться нормативной документацией при принятии инженерных решений	<u>Знать:</u> Конструкции узлов и агрегатов ПТ, СДМиО, их технические характеристики и условия применения. <u>Уметь:</u> Выбирать методики расчетов при проектировании машин и в соответствии с техниче-	<u>Знать:</u> Основы расчета узлов и агрегатов ПТ, СДМиО. Для обеспечения надежности и долговечной работы. <u>Уметь:</u> Осуществлять выбор прикладных программ для использования их при разработке

		по проектированию ПТ, СДМиО. <u>Владеть:</u> навыками работы со справочной литературой при проектировании и конструировании наземных транспортно - технологических машин и комплексов.	ским заданием. <u>Владеть:</u> методами проектирования деталей и узлов машин с использованием стандартных средств автоматизации проектирования.	конструкторско-технической документации. <u>Владеть:</u> навыками работы с прикладным программным обеспечением при разработке конструкторско-технологической документацией.
ПК-5	способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний, наземных транспортно - технологических машин.	<u>Знать:</u> единую систему конструкторской документации (ЕСКД). <u>Уметь:</u> назначать и рассчитывать посадки сопрягаемых поверхностей типовых соединений. <u>Владеть:</u> навыками проверки соответствия разработанных проектов и технической документации стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам.	<u>Знать:</u> конструкции, характеристики наземных транспортно - технологических машин. <u>Уметь:</u> взаимодействовать с сотрудниками коллектива, разрабатывать разделы проектов. <u>Владеть:</u> навыками работы с проектной документацией.	<u>Знать:</u> условия эксплуатации транспортно - технологических машин. <u>Уметь:</u> анализировать имеющуюся документацию (технические условия, стандарты и технические описания). <u>Владеть:</u> методами оценки эффективности внедрения типовых проектов.
ПК-6	способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний, наземных транспортно - технологических машин и их технологического оборудования.	<u>Знать:</u> устройство дорожно-строительных машин, тракторов. <u>Уметь:</u> применять методы стандартных испытаний по определению физико- механических свойств материалов и изделий. <u>Владеть:</u> методикой расчета надежности и долговечности	<u>Знать:</u> стандарты «Надежность в технике», комплексные и единичные показатели надежности. <u>Уметь:</u> прогнозировать ресурс машин по критерию износа и по критерию усталости. <u>Владеть:</u> навыками определения величины предельного износа из условия надеж-	<u>Знать:</u> классификацию отказов узлов и деталей машин. <u>Уметь:</u> организовать проведение испытаний на надежность машин. <u>Владеть:</u> навыками разработки программ и методики испытаний наземных транспортно- технологических машин и их техноло-

		деталей строительно – дорожных машин.	ности.	гического оборудования.
ПК-7	способность участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации различных транспортно-технологических машин.	<p><u>Знать:</u> универсальные и специальные средства измерения линейных и угловых размеров и шероховатости поверхности.</p> <p><u>Уметь:</u> выбирать средства измерений в соответствии с требованиями к точности измерения контролируемых параметров.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками работы с универсальными и специальными средствами измерения при производстве и эксплуатации наземных транспортно – технологических машин.</p>	<p><u>Знать:</u> основные методы поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно- технологических машин.</p> <p><u>Уметь:</u> выбирать методы поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно- технологических машин.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками в составе коллектива применять методы поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации транспортных технологических машин.</p>	<p><u>Знать:</u> причины выхода из строя средств контроля и измерения эксплуатационных параметров машин и сроки проверки.</p> <p><u>Уметь:</u> участвовать в разработке методов проверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно- технологических машин.</p> <p><u>Владеть:</u> выявлением факторов, влияющих на точность механической обработки.</p>
ПК-8	способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно- технологических машин и их технологического оборудования.	<p><u>Знать:</u> структуру технологического процесса; основы проектирования технологических процессов изготовления деталей машин; виды заготовок.</p> <p><u>Уметь:</u> разрабатывать проекты технологических процессов изготовления деталей.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками работы со справочной литературой при</p>	<p><u>Знать:</u> современные технологии изготовления деталей и способы обработки.</p> <p><u>Уметь:</u> обосновывать технологические решения при проектировании технологических процессов изготовления деталей.</p> <p><u>Владеть:</u> знаниями о перспективных технологиях изготовления деталей и машин, разработан-</p>	<p><u>Знать:</u> стандарты единой системы документации (ЕСКД).</p> <p><u>Уметь:</u> оформлять законченную проектно-конструкторскую работу.</p> <p><u>Владеть:</u> в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации.</p>

		проектировании технологических процессов изготовления деталей наземных транспортно- технологических машин.	ных в стране и за рубежом.	
ПК-9	способность в составе коллектива исполнителей участвовать в изготовлении испытаний наземных транспортно - технологических машин и их технологического оборудования.	<u>Знать:</u> стандарты «Надежность в технике»; показатели надежности. <u>Уметь:</u> осуществлять сбор и обработку информации о надежности машин. <u>Владеть:</u> методикой расчета надежности и долговечности наземных транспортно- технологических машин и их технологического оборудования.	<u>Знать:</u> классификацию отказов узлов и деталей машин. <u>Уметь:</u> прогнозировать ресурс деталей машин по критерию износа и по критерию усталости. <u>Владеть:</u> методикой оценки остаточного ресурса деталей и узлов наземных транспортно - технологических машин и их технологического оборудования.	<u>Знать:</u> методы испытания машин на надежность <u>Уметь:</u> организовывать проведение испытаний на надежность машин. <u>Владеть:</u> участвовать в проведении испытаний наземных транспортно- технологических машин в составе коллектива исполнителей.
ПК-10	способность участвовать в осуществлении проверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно - технологических машин.	<u>Знать:</u> основные методы проверки средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно- технологических машин. <u>Уметь:</u> выбирать методы и устройства для проверки приборов контроля используемых в наземных транспортно- технологических машинах. <u>Владеть:</u> навыками работы с контрольно- измерительными устройствами, используемых в на-	<u>Знать:</u> паспорта и инструкции по эксплуатации средств измерения в транспортно- технологических машинах. <u>Уметь:</u> оценивать состояние основных средств измерения и контроля наземных транспортно- технологических машин. <u>Владеть:</u> навыками настройки средств контроля и измерения, используемых в наземных транспортно- технологических машинах.	<u>Знать:</u> сроки эксплуатации средств измерения и контроля, а также основные нарушения в их работе. <u>Уметь:</u> составлять необходимую документацию по отбраковке средств измерения и контроля. <u>Владеть:</u> давать рекомендации по правилам эксплуатации средств измерения и контроля; составлять.

		земных транспортно- технологических машинах.		
ПК-11	способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке документации для технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно - технологических машин и их технологического оборудования.	<p><u>Знать:</u> способы обеспечения производственной и эксплуатационной технологичности машин; показатели условий эксплуатации и ремонта машин.</p> <p><u>Уметь:</u> осуществлять выбор системы технического обслуживания создаваемых машин.</p> <p><u>Владеть:</u> способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке документации необходимой при эксплуатации наземных транспортно- технологических машин и их технического обслуживания.</p>	<p><u>Знать:</u> методы диагностики и нормы выбраковки основных видов оборудования наземных транспортно- технологических машин.</p> <p><u>Уметь:</u> производить выбор унифицированного оборудования для создаваемых машин.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками анализировать информацию, сравнивать показатели и результаты работы.</p>	<p><u>Знать:</u> способы предупреждения отказов наземных транспортно- технологических машин и их технологического оборудования.</p> <p><u>Уметь:</u> осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией оборудования.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке документации для технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно- технологических машин и их технологического оборудования.</p>
ПК-12	способность участвовать в подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок, инструкций и другой технической документации.	<p><u>Знать:</u> основы и методы экономики и управления предприятиями для анализа основных финансово- экономических показателей деятельности предприятия.</p> <p><u>Уметь:</u> разрабатывать планы, програм-</p>	<p><u>Знать:</u> особенности эксплуатации наземных транспортно- технологических машин с целью составления планов, программ, проектов, смет, заявок и другой технической документации.</p> <p><u>Уметь:</u> организовывать</p>	<p><u>Знать:</u> современную систему организации работ по эксплуатации и ремонту наземных транспортно- технологических машин.</p> <p><u>Уметь:</u> осуществлять контроль за техническим состоянием наземных транспортно- техноло-</p>

		мы, проекты, сметы и другую техническую документацию. <u>Владеть:</u> методикой расчета параметров, необходимых для составления документации по планированию о осуществления мероприятий технического обслуживания.	работу по подготовке исходных данных для составления технической документации и анализа деятельности участка и подразделения в целом. <u>Владеть:</u> навыками организации ремонта и эксплуатации наземных транспортно- технологических машин.	гических машин, эксплуатацией, подготовкой и проведением ремонтов в соответствии с планом и графиком. <u>Владеть:</u> навыками разработки документации технического контроля при эксплуатации наземных транспортно- технологических машин.
ПК-13	способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.	<u>Знать:</u> основные источники опасности, угроз, аварий и катастроф. <u>Уметь:</u> в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке и организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций. <u>Владеть:</u> навыками выявления источников опасностей, угроз, аварий и катастроф.	<u>Знать:</u> основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий. <u>Уметь:</u> идентифицировать поражающие факторы чрезвычайных ситуаций, определять методы защиты от производственных аварий и катастроф. <u>Владеть:</u> современными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.	<u>Знать:</u> средства и меры повышения безопасности и устойчивости технических средств и технологических процессов в условиях чрезвычайных ситуаций. <u>Уметь:</u> планировать и осуществлять мероприятия по защите от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий. <u>Владеть:</u> приемами действий в аварийных и чрезвычайных ситуациях, проведение спасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.
ПК-14	способность в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуата-	<u>Знать:</u> принципы работы наземных транспортно- технологических машин и	<u>Знать:</u> основы организации производства, труда и управления производством.	<u>Знать:</u> основные нормативные документы по организации, эксплуатации и

	ции наземных транспортно- технологических машин и их технологического оборудования.	их технологического оборудования. <u>Уметь:</u> организовывать производство и эксплуатацию наземных транспортно- технологических машин в соответствии с нормативно- техническими и эксплуатационными документами. <u>Владеть:</u> навыками проектирования и исследования наземных транспортно- технологических машин; навыками расчета отдельных узлов и механизмов.	составлять графики работ, заказы, заявки на запасные части, инструкции и другую техническую документацию; сформировать отчетную документацию. <u>Владеть:</u> методами диагностирования и контроля наземных транспортно- технологических машин и их технического обслуживания.	ремонту наземных транспортно- технологических машин (ПТЭ, ППР, паспорта оборудования и др). <u>Уметь:</u> выявлять резервы производства, устраняливать причины недостатков в работе и принимать меры по их устранению. <u>Владеть:</u> в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно- технологических машин и их технического обслуживания.
--	---	--	--	--

8. Структура и содержание учебной практики

Общая трудоёмкость практики определяется учебным планом по направлению подготовки.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Формы текущего контроля
1	Оформление на практику, инструктаж по охране труда, пожарной безопасности, инструктаж на рабочем месте (для очной формы обучения).	Собеседование, по ОТ
2	Ознакомление со структурой ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» и технологическими процессами (для очной и заочной формы обучения).	Собеседование.
3	Теоретическое обучение рабочей профессии в ЧОУ ДПО «Корпоративный университет «Норильский никель» (для очной формы обучения).	Квалификационный экзамен по рабочей профессии.
4	Оформление отчёта по практике (для очной и заочной формы обучения).	Защита отчёта на кафедре
5	Сдача зачёта по учебной практике (для очной и заочной формы обучения).	Дифференцированный зачёт

9. Формы отчетности по учебной практике

1. Индивидуальное задание с отметкой преподавателя (прикладывается к отчёту) (Приложение 1) - для очной формы обучения; (Приложение 2) - для заочной формы обучения;
2. Отчёт о прохождении практики. (Приложение 3);
3. Защита отчёта на кафедре – зачёт с оценкой.

Отчёт по учебной практике должен содержать информацию в соответствии с заданием на практику, объём отчёта составляет 15-20 стр.

10. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Вопросы	Компетенции
1	<ol style="list-style-type: none">1. Шероховатость поверхности. Показатели шероховатости, обозначение шероховатости на чертежах2. Допуски формы деталей, обозначение на чертежах3. Допуски расположения, обозначение на чертежах4. Стали углеродистые общего назначения5. Стали качественные конструкционные, область применения	ПК-4
2	<ol style="list-style-type: none">1. Требования к организации рабочего места слесаря по ремонту СДМ и тракторов2. Назначение и виды разметки. Инструменты и приспособления3. Обработка отверстий. Инструменты, приспособления4. Назначение резьбовых соединений. Инструменты, применяемые при изготовлении резьбы5. Что такое взаимозаменяемость деталей6. Что понимается под посадкой7. Классификация и назначения средств измерений8. Индикаторы, их назначения и устройство	ПК-8
3	<ol style="list-style-type: none">1. Общее устройство СДМ и тракторов2. Общее устройство автомобиля3. Устройство двигателя4. Трансмиссия, её назначение5. Устройство переднего моста и ступиц колес6. Методы ремонта машин, их достоинства и недостатки7. Назначение обкатки машин8. Методы испытания машин9. Способы восстановления изношенных деталей10. Понятия о предельном и допустимом износе деталей	ПК-9
4	<ol style="list-style-type: none">1. Содержание системы планово- предупредительных ремонтов наземных транспортно- технологических машин2. Назначение и содержание технического обслуживания наземных транспортно- технологических машин3. Назначение и содержание текущих ремонтов на-	ПК-12

	земных транспортно- технологических машин 4. Состав дефектной ведомости и её назначение Диагностика машин и необходимая документация для её проведения	
5	1. Классификация машин непрерывного транспорта, их применение 2. Классификация грузоподъемных машин, их назначение 3. Классификация машин для земляных работ, их назначение 4. Основная документация по техническому обслуживанию ГМП Оборудование, применяемое при техническом обслуживании СДМ.	ПК-14

11. Ресурсное обеспечение учебной практики

11.1. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

а) основная литература

1. Никитин Н.Н. Курс теоретической механики: учебник / Н.Н. Никитин. – 7 изд. Стер. – СПб: Лань, 2010.-720с.
2. Материаловедение и технология металлов: учебник для вузов / Фетисов Г.П. и др.; под ред. Г.П. Фетисова. – 6-е изд. доп. – М.: Высшая шк. 2008.
3. Технология конструкционных материалов: учеб. пособие для вузов; под общ. ред. О.С. Комарова – 2-е изд. испр. – Минск: Новое знание, 2007.-567с.
4. Гулия Н.В., Клоков В.Г., Юрков С.А.. Детали машин. М.: ИЦ «Академия», 2004.

б) дополнительная литература

5. Теория механизмов и машин: учеб. пособ. для вузов / М.З. Коловский и др. – 2-е изд. испр.- М.: Издательский центр «Академия», 2008.-560с.
6. Миронова Р.С. и др. Инженерная графика: Учебник Р.С. Миронова, - 3-е изд. испр. и доп. – М.: Высшая шк., 2003-288с.
7. Левицкий В.С. Машиностроительное черчение и автоматизация выполнения чертежей: Учебник для вузов / В.С. Левицкий. – 7-е изд. стер.- М.: Высшая школа, 2006,-435с.
8. Материаловедение: учебник для вузов / Арзамасов Б.Н. и др.; под общ. ред. Б.Н. Арзамасова, Г.Г. Мухина. – 7-е изд., стереотип. – М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2005. -648с.
9. Тимофеев С.И.
Детали машин [Текст]: учеб. Пособие для вузов/ С.И. Тимофеев. - Ростов н/Д: Феникс, 2005. -416с.- (Высшее образование).- Библиогр.: с. 405(22 назв.).
10. Сапрыкин В.Н.
Техническая механика: Учебник для вузов/ В.Н.Сапрыкин- Ростов н/Д; Харьков: Феникс; Торсинг, 2003.- 560с.

б) ресурсы сети «Интернет»

Библиотека ФГБОУ ВО «НИИ» ([\\nii-ftp\Education](http://nii-ftp.education)), локальные.

11.2. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики.

Материально-техническое обеспечение учебной практики представлено НГИИ, проводится на базе специально оборудованных кабинетов и лабораторий кафедры ТМиО, предприятиями ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», ЧОУ ДПО «Корпоративный университет «Норильский никель».

Приложение 1

**Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Норильский государственный индустриальный институт»**

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель _____
_____ (_____)
«_____» _____ 20 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой _____
_____ (_____)
«_____» _____ 20 г.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

для прохождения учебной практики
в период с _____ 20 г. по _____ 20 г.

Студент (-ка) _____

Курс _____ Группа _____

Профиль подготовки _____

Предприятие (организация) _____

Отдел, цех _____

Руководитель практики от вуза _____
(Ф.И.О.)

(Должность, служебный телефон)

Руководитель практики от предприятия _____
(ФИО)

(Должность, служебный телефон)

Прибыл на практику

«_____» _____ 20 г.

Инженер по подготовке кадров

_____ (_____)

м.п.

Выбыл с практики

«_____» _____ 20 г.

Инженер по подготовке кадров

_____ (_____)

м.п.

№ п/п	Содержание задания	Срок выполнения	Отметка о выполнении

Руководитель практики от кафедры _____ (_____)

Руководитель практики от предприятия _____ (_____)

Задание принял _____
(дата, подпись студента)

**Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Норильский индустриальный институт»**

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой _____
_____ (_____)

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

для прохождения учебной практики
в период с _____ 20 г. по _____ 20 г.

Студент(-ка) _____

Курс _____ Группа _____

Профиль подготовки _____

Предприятие _____

Место практики _____

Руководитель практики от кафедры _____ (_____)

Задание принял _____

(дата, подпись студента)

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Норильский государственный индустриальный институт»
Горно-технологический факультет
Кафедра «Технологические машины и оборудование»

***Отчёт о прохождении
учебной практики***

Студент(ка) группы _____
ФИО _____
Руководитель учебной практики
От кафедры ТМиО
ФИО _____

Норильск 2017

Лист согласования
программы учебной практики
по направлению подготовки 23.03.02. «Наземные транспортно- технологические
комплексы»

Декан факультета ГТФ



Ю.В. Маловичко

Начальник УМУ



Е.В. Горшкова

Руководитель производственной практики



Т.Г. Гатина

Заведующая библиотекой



Г.И. Волегова